

VSEBINA PAKETA

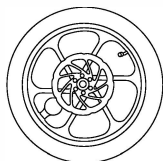
V škatli bi morali biti naslednji predmeti. Če manjkajo ali so poškodovani elementi se obrnite na nas.



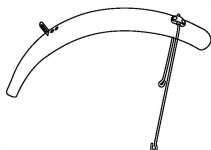
Električno kolo x1 (delno sestavljeno)



Sedež x1 (s sedežno oporo)



Sprednje kolo x1



Sprednji blatnik x1



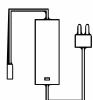
Levi Pedal x1
Desni Pedal x1



Zadnja luč x1
(vgrajena gumbasta baterija)



Os sprednjega kolesa x1



Polnilnik x1



Ključ baterije x1
(Obešen na krmilu)



Komplet
orodij x1



Uporabniški
priročnik x1

Vsebina kompleta orodij:



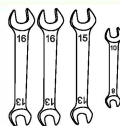
Torba za orodje x1



Šestkotni ključ x4 (4 velikosti)



Izvičaj z odmikom x1

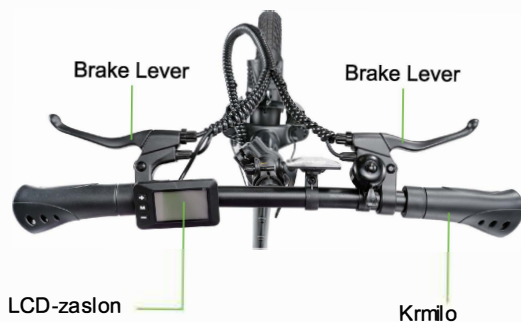


Dvojni odprti ključ x4



Rezervni ključ za baterijo x1

PODROBNOSTI O IZDELKU



NAVODILA ZA SESTAVLJANJE

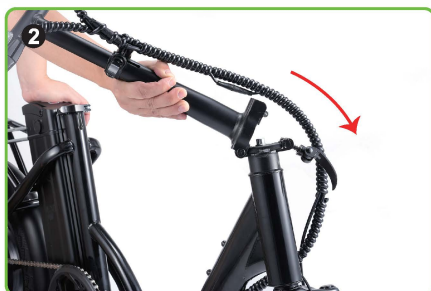
Pred montažo

- Prosimo, da natančno preberete ta priročnik in upoštevate navodila v njem.
- Prepričajte se, da so vsi deli nepoškodovani.
- Električnega kolesa ne vklaplajte, dokler ni popolnoma sestavljeno.
- Če imate kakršna koli vprašanja ali če v priročniku ne najdete potrebnih informacij, se obrnite na nas.

1. korak Namestitev krmila



1 Vstavite drog krmila v cev krmila.



2 Dvignite krmilo/obroč, dokler ne zaslišite klika.



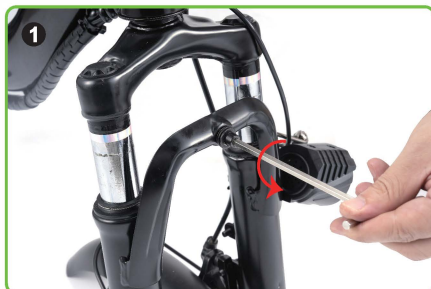
3 Tesno zaprite zapah za zlaganje stebila, kot je prikazano na sliki.



4 Tesno zaprite ročico objemke krmila, kot je prikazano na sliki.

Nasvet: Pred prvo vožnjo nastavite krmilo na želeno višino.

2. korak Namestitev sprednjega blatnika in luči



1

Z imbus ključem odstranite vijak, ki je predhodno nameščen na sprednjem loku vilic.



2

Namestite sprednji blatnik in luč, kot je prikazano na sliki.



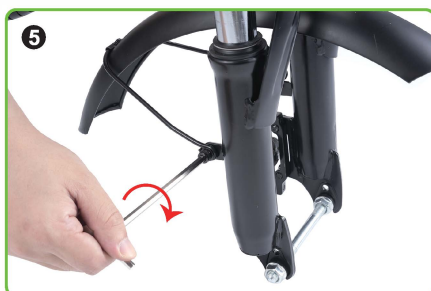
3

Prilagodite položaj sprednje luči in ponovno privijte vijak.



4

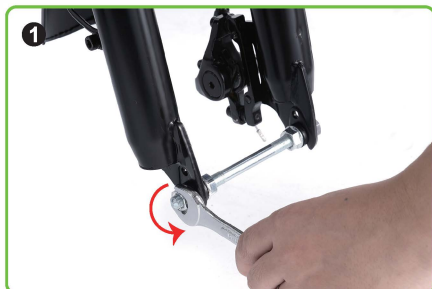
Z imbus ključem odstranite vijake, ki so predhodno namešчени na sprednjih vilicah.



5

Namestite sprednje opornike blatnika, kot je prikazano na sliki, in privijte vijake.

3. korak Namestitev sprednjega kolesa



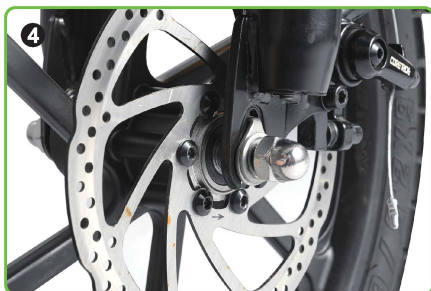
1 Odstranite predhodno nameščeno zaščito sprednjih vilic.



2 Poiščite sprednje kolo in njegovo os ter namestite os na sprednje kolo.



3 Namestite nosilce sprednjih vilic na os sprednjega kolesa.



4 Varnostne podložke nastavite tako, da se kavli zaskočijo za noge sprednjih vilic.



5 Matice osi sprednjega kolesa privijte z dvema kombiniranima ključema, označenima s številko "17".

Obvestilo: Po namestitvi sprednjega kolesa se prepričajte, da je os sprednjega kolesa trdno nameščena in da je rotor kolutne zavore centriran med zavornimi ploščicami.



4. korak Namestitev pedal

1



1

V majhni škatli poiščite dva pedala. Pravilno prepoznajte levi in desni pedal glede na oznaki "L" in "R" na njiju.

2



2

Levi pedal namestite tako, da z roko zavrtite njegovo os v nasprotni smeri urinega kazalca na gonilko. Nato ga s kombiniranim ključem, označenim s številko 15, popolnoma privijte.

3



3

Desni pedal namestite tako, da z roko zavrtite njegovo os v smeri urinega kazalca na gonilko. Nato ga s kombiniranim ključem, označenim s številko 15, popolnoma privijte.

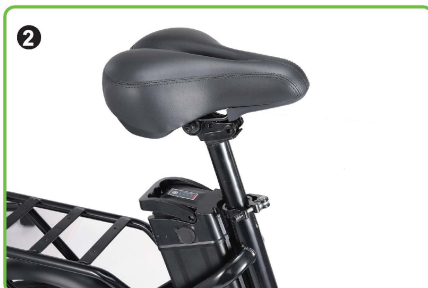


5. korak Namestitev sedeža



1

Odprite ročico hitrospenjalne objemke sedežne opore in vstavite sedežno oporo v sedežno cev.

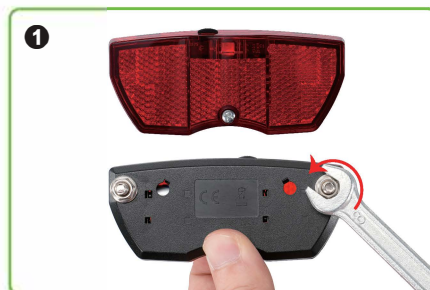


2

Močno privijte ročico objemke sedežne opore.



6. korak Namestitev zadnje luči



1

Zadnjo luč poiščite v majhni škatli. Z imbus ključem, označenim z "8", odstranite matice zadnje luči.



2

Pritrdite zadnjo luč na nosilec zadnje luči in nato privijte matice.

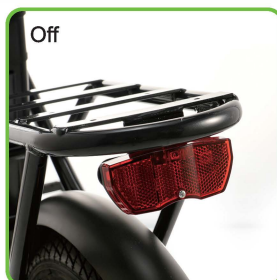
Načini zadnjih luči



Always-on



Flashing



Off

Z vsakim pritiskom se preklopi med načini zadnje luči: Vedno vklopljena ---> Utripa ---> Izklopljena ---> Vedno vklopljena) Obvestilo: Pred uporabo zadnje luči odstranite izolacijsko folijo.

Navodila za polnjenje baterije



Spoznajte baterijo

Pred polnjenjem, nameščanjem ali odstranjevanjem baterije se seznanite s polnilno odprtino in položaji tipk baterije.

Polnilna vrata



Ključavnica za baterijo



Pomeni različnih položajev ključev baterije

Položaji kijuča za baterijo in zaklepnega sistema	Stanje baterije	Izhodna moč baterije	Ali je mogoče odstraniti kijuč
 	Zaklenjeno	✓	✗
 	Zaklenjeno	✗	✓
 	Odklenjeno	✗	✓

II. Navodila za polnjenje

Koraki polnjenja:

1. Izklopite električno kolo.
2. Obrnite ključ akumulatorja v položaj "IZKLOP".
3. Priključite enosmerni priključek polnilnika v polnilno vtičnico.
4. Priključite izmenični priključek polnilnika v električno vtičnico. LED indikator polnilnika bo med polnjenjem svetil rdeče, po popolni napolnjenosti baterije pa zeleno.
5. Po polnjenju izključite polnilnik iz električne vtičnice, preden izključite enosmerni priključek iz polnilnega priključka.

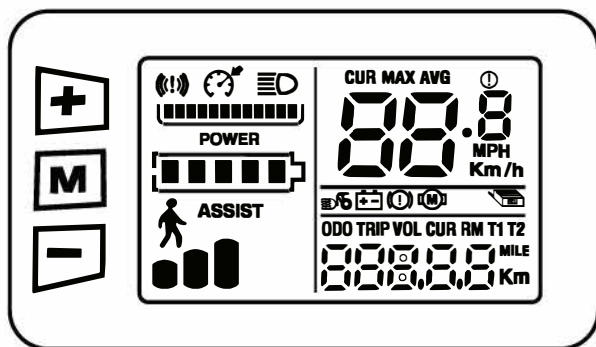
Baterija je odstranljiva. Polnite jo lahko tudi iz električnega kolesa.

1. Izklopite električno kolo.
2. Obrnite ključ baterije v položaj »ODKLENI«.
3. Dvignite sedež in odstranite baterijo iz električnega kolesa.
4. Priključite enosmerni priključek polnilnika v polnilno vtičnico.
5. Priključite izmenični priključek polnilnika v električno vtičnico. LED indikator polnilnika bo med polnjenjem svetil rdeče, ko bo baterija popolnoma napolnjena, pa bo svetil zeleno.
6. Po polnjenju izključite polnilnik iz električne vtičnice, preden izključite enosmerni priključek iz polnilne vtičnice.

III. Varnost baterij

- Pred prvo uporabo baterijo popolnoma napolnite.
- Prepričajte se, da ima baterija dovolj moči za vsako vožnjo.
- Občasno vizualno preverite priključek baterije in polnilni kabel.
- Polnilno okolje naj bo vedno čisto in suho.
- Električnega kolesa ne polnite, če je na polnilnem priključku tekočina.
- Izogibajte se polnjenju električnega kolesa v izjemno vročih ali hladnih pogojih, da v celoti izkoristite največjo učinkovitost baterije. Kolesa v nobenem primeru ne uporabljajte med polnjenjem ali polnjenjem.
- Dolgotrajno polnjenje lahko skrajša življenjsko dobo in zmogljivost baterije.
- Uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen električnemu kolesu. Če izgubite ali poškodujete uradni polnilnik, se za zamenjavo obrnite na službo za stranke.

Gumbi na ekranu



Gumbi



Pritisnite za prekop načina vožnje iz 0 v 1-3 ali pa z dolgim pritiskom vklopite žaromet po vklopu električnega kolesa. Držite 2 sekundi za vklop/izklop električnega kolesa.



Pritisnite za prekop načina vožnje iz 3-1 v 0 ali pa z dolgim pritiskom aktivirajte način pomoči pri hoji po vklopu električnega kolesa.



II. Prikaz



napaka v komunikaciji



tempomat



sprednja luč



raven baterije



CUR: trenutna hitrost
MAX: najvišja hitrost
AVG: povprečna hitrost



način pomoči pri hoji



PAS/hitrost



poziv k zaviranju



napaka motorja



ODO: števec kilometrov
TRIP: trip meter
VOL: voltage
T1: čas potovanja



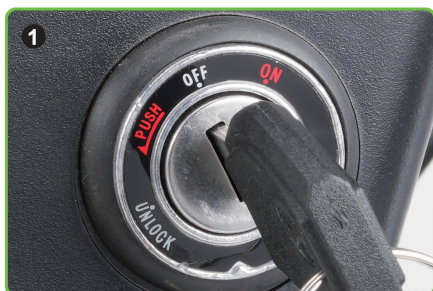
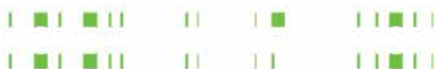
napaka krnilnika

Ime	Definicija
E001	Napaka krmilnika
E002	Napaka v komunikaciji
E003	Napaka Hallovega senzorja
E005	Okvara zavorne ročice
E006	Napaka motorja
Hot	Pregrevanje motorja

NAJVIŠJA HITROST

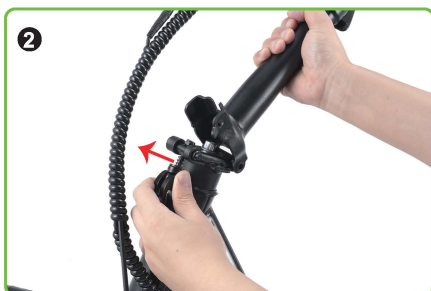
Način vožnje		Najvišja hitrost
0	ASSIST	0 (brez izhoda motorja)
1	ASSIST 	10 km/h
2	ASSIST 	15 km/h
3	ASSIST 	25 km/h

NAVODILA ZA ZLAGANJE



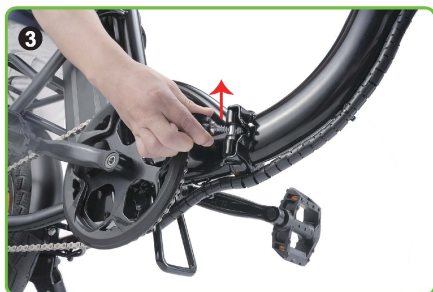
1

Za izklop električnega kolesa držite gumb "M" 2 sekundi in obrnite ključ baterije v položaj "OFF".



2

Odprite ročico zapaha krmila, potisnite ročico v levo, da odklopite zaklepni zatič, nato pa krmilo prepognite na stran električnega kolesa.



3

3

Odprite ročico zapaha okvirja, potisnite ročico navzgor, da sprostite zaklepni zatič, in nato okvir preklopite v zložen položaj.

ZA VAŠO VARNOST

Za varno vožnjo natančno preberite naslednje informacije. Pred vožnjo preverite, ali vaše zavore delujejo pravilno.

Pred prvo vožnjo

- Preverite, ali so vijaki za hitro sprostitev in sedež trdni ter ali so zavore učinkovite.
- Preverite sedež, prestave in tlak v pnevmatikah. Pravilno polnjenje pnevmatik lahko zmanjša porabo pnevmatik Fiat in izboljša zmogljivost, vključno s prevoženo razdaljo na polnjenje.
- Krmilo in vijake preverjajte vsaj enkrat tedensko.
- Izvajanje zgornjih rutinskih pregledov pred in po vsaki vožnji vam lahko pomaga ohranjati kolo v najboljši zmogljivosti in odkriti morebitne težave, preden postanejo varnostna nevarnost.

Obvestilo

Nosite odobreno čelado in drugo zaščitno opremo, da zmanjšate morebitne poškodbe.

- Čelade lahko zmanjšajo resne poškodbe glave za 85 %.
- Ščitniki za komolce lahko zmanjšajo poškodbe komolcev za 82 %.
- Ščitniki za kolena lahko zmanjšajo poškodbe kolen za 32 %.

Opozorilo

- Da bi se izognili nenamernemu premikanju med čakanjem na semaforju, nastavite način hitrosti na nič ali zavirajte.
 - Med vožnjo poskrbite, da so vaše noge vedno na pedalih in roke na krmilu. Med vožnjo je nevarno spustiti noge s pedalov.
 - Z električnim kolesom nikoli ne izvajajte nevarnih dejanj. Če ne boste presodili ali upoštevali zgornjega opozorila, se poveča tveganje za resne poškodbe in v redkih primerih celo smrt.
 - Prepričajte se, da je baterija popolnoma napolnjena, zlasti na dolgih potovanjih.
 - Zaradi lastne varnosti in varnosti drugih upoštevajte omejitve hitrosti, vozite s hitrostjo, ki vam ustreza, in bodite pripravljeni ustaviti na vsakem ovinku.
 - Ohranjajte varno razdaljo od drugih kolesarjev, da se izognete trkom.
 - Zavedajte se svoje okolice in se izogibajte oviram in nevarnim površinam.
 - Vozite na odprtem in ravnih površinah. Poskusite se izogniti klančinam ali mestom z veliko pešci.
 - Ne vozite z veliko hitrostjo, po neravnem terenu, v slabem vremenu ali v drugih nevarnih razmerah.
 - Električnega kolesa nikoli ne uporabljajte v bližini stvari, ki bi lahko povzročile telesne poškodbe ali materialno škodo.
 - Ne poskušajte prevažati potnikov ali težkih predmetov. To kolo lahko hkrati prenese težo le ene osebe. Ne prekoračite omejitve teže.
 - Električna kolesa vozite le tam, kjer je to dovoljeno. Upoštevajte lokalne zakone in bodite vljudni do pešcev.

Pregled kolesarja vsakih šest mesecev

- Koleso zahtevajo redno vzdrževanje. Dvokrat letno peljite kolo v lokalno kolesarsko delovnico no nastavitev. Kritične komponente moro pogosto pregledovati, popravljati in nastavljati izkušen mehanik.

VZDRŽEVANJE BATERIJE

Dobro vzdrževano baterijo deluje dobro tudi po dolgem prevoženem kilometru. Po vsaki vožnji napolnite baterijo, do preprečite njeno izpraznitev, če je popolnoma nopolnjeno. Baterije delujejo najbolje, če se uporabljajo pri sobni temperaturi (21 °C). Vendor po uporabo pri temperaturah pod 0 °C poslabša delovanje. No splošno se pri -20 °C delovanje baterije zmanjša no polovico v primerjavi z delovanjem pri 21 °C. Ko se temperatura dvigne, se življenjsko dobo baterije nodoljuje. Upoštevajte lokalne zakone in predpise glede recikliranja in/oli odstranjevanja baterij. V normalnih okoliščinah lahko popolnoma nopolnjeno baterijo v stanju pripravljenosti zdrži 90 dni. Ne pozabite nopolniti baterije po vsaki uporabi. Izpraznitev baterije lahko povzroči trajno poškodbo baterije. Elektroniko v bateriji beleži polnjenje in praznjenje baterije. Škodo zori prekomernega praznjenja oli prekomernega praznjenja ni krito z goroncijo.

Obvestilo

- Ne izvoajte nobenega vzdrževanja, medtem ko je električno kolo vklopljeno oli polnjeno.
 - Baterijo shranjajte oli polnite v temperaturnem območju od 20 °C do 25 °C. Ne prebodojte baterije.
 - Ne prebodojte baterije.
 - Ne poskušajte razstoviti baterije, do preprečite požor.
 - Ko temperaturo okolice preseže najvišjo delovno temperaturo (glejte SPECIFIKACIJE), ne vozite električnega koleso.
 - Temperaturo bo omejilo največjo moč/novor. V nosprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb oli materialne škode. Pred čiščenjem se prepričajte, do je napolnje izklopljeno in polnilni kabel izklopljen. V nosprotnem primeru lahko poškodujete elektronske komponente. Pravilno čiščenje vošega električnega koleso lahko zgotovi doljšo življenjsko dobo in bolj gladko vožnjo.
 - Zunonost električnega koleso obrišite z mehko in suho krpo iz mikrovloken.
 - Preverite okolico koleso, do se prepričate, do ni tujkov. Zosnovno tego električnega koleso omogoča enostavno vzdrževanje koles.
- Električno kolo imo vodoodpornost IPX4, kor pomeni, do je odporno no brizgonje vode. Vendor električnega koleso ne potopljajte v vodo.

Opomba

- Zo čiščenje koleso ne uporabljajte olkohol, bencino, osetono oli drugih korozivnih/hlopnih topil. Te snovi lahko poškodujejo zunonost in notronost koleso.
- Ne dovolite, do vodo in tekočine pridejo v stik z električnimi deli oli baterijo električnega koleso.

SKLADIŠČENJE

Kolo je treba pred shranjevanjem popolnoma napolniti, da preprečite prekomerno praznjenje baterije po dolgotrajnem shranjevanju. Če boste električno kolo shranili več kot en mesec, baterijo izpraznite in napolnite vsaj enkrat na mesec.

Obvestilo

- Električnega kolesa ne shranjujte na prostem dlje časa. Izpostavljenost sončni svetlobi in ekstremnim temperaturam (tako vročim kot mrzlim) pospešuje staranje plastičnih delov in lahko skrajša življenjsko dobo baterije.
- Shranjujte na hladnem in suhem mestu.
- Ne shranjujte v prašnem okolju, saj lahko sčasoma pride do poškodb. Kolo pokrijte, da preprečite vdor prahu.

RECIKLIRANJE

- Tega izdelka ni dovoljeno odvreči s sežiganjem, odlaganjem na odlagališče ali mešanjem z gospodinjskimi odpadki. Nepravilno ravnanje z baterijo v tem izdelku lahko povzroči segrevanje, počenje ali vžig baterije, kar lahko povzroči resne poškodbe. Snovi v bateriji predstavljajo kemično tveganje za okolje. Priporočilo za odstranjevanje po koncu življenjske dobe katerega koli izdelka U4 je, da celotno napravo oddate v center za recikliranje e-odpadkov ali prek centra, projekta ali obrata za recikliranje e-odpadkov.
- Lokalni predpisi in zakoni v zvezi z recikliranjem in odstranjevanjem litij-ionskih baterij in/ali izdelkov, ki vsebujejo litij-ionske baterije, se razlikujejo glede na nacionalno, državno in lokalno oblast. Za pravilno odstranjevanje baterij in/ali izdelkov, ki vsebujejo baterije, morate preveriti zakone in predpise, ki veljajo v vaši državi.
- Uporabnik je odgovoren za pravilno odstranjevanje odpadne opreme v skladu z lokalnimi predpisi in zakoni. Za dodatne informacije o odstranjevanju baterij in elektronike ali elektronskih odpadkov se obrnite na lokalni urad za ravnanje z odpadki ali službo za odstranjevanje gospodinjskih odpadkov.

SPECIFIKACIJE

Parameter	Value or Description
Model	U4
Teža kolesa	26,5 KG
Dimenzija kolesa	143*53*110 CM
Največja nosilnost	120 KG
Največja hitrost	25 KM/H
Razpon	88+ KM
Moč motorja	250 W
Velikost pnevmatike	40,6*5,5 CM
Kapaciteta baterije	36 V, 10,4 Ah
Vhodna moč polnilnika	AC 100-240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Izhodna moč	DC 42 V, 2 A
Čas polnjenja	4-5 H
Temperatura shranjevanja	20~25 °C
Delovna temperatura	-20~60 °C
Temperatura polnjenja	0~40 °C
Ustrezna starost	14+ let
Garancija	1 leto omejeno

1. 0 doseg: Dejanski doseg se lahko razlikuje glede na vozne navade, razmere na cesti, težo in temperaturo.



Spoštovani kupec, hvala vam za nakup našega zložljivega kolesa z litijevo baterijo! Po nakupu naših izdelkov vas prosimo, da navedete pravilne, popolne in resnične osebne podatke ter izpolnite garancijski list, da si zagotovite visokokakovostno storitev. Za izdelke, ki izpolnjujejo garancijske pogoje, je zagotovljeno brezplačno vzdrževanje. Zavezuje se k naslednjim ukrepom:

1. Garancijski servis lahko uveljavljate z garancijskim listom. Serijska številka na ohišju kolesa se mora ujemati s serijsko številko na garancijskem listu. Če ne morete predložiti dokazila o datumu popravila, se kot datum začetka garancije uporabi datum izdelave v tovarni ali datum naročila, mi pa bomo potrdili, ali je datum popravila še vedno v okviru veljavnosti.
2. Če od datuma prodaje do dneva poteka garancije pride do okvare v delovanju, ki jo ni povzročil človek, naše podjetje obljublja brezplačno popravilo, ko je ta potrjena. Če okvaro v delovanju povzroči poškodba, ki jo je povzročil človek, bo naše podjetje po potrditvi izvedlo plačljivo vzdrževanje.

Izjava o omejitvi odgovornosti za garancijo

Naslednje situacije niso krite z garancijskim servisom in morate plačati ustrezne stroške servisa. Pozor:

1. Skupna prevožena razdalja je več kot 62 milj.
2. Kakršna koli škoda, ki je posledica neupoštevanja navodil za uporabo električnega kolesa.
3. Izgubljena ali spremenjena številka električnega kolesa.
4. Poškodba izdelka zaradi naključnih dejavnikov ali nepravilne uporabe, kot so mehanske poškodbe, lom in resen udarec v izdelek, oksidacija.
5. Preobremenitev, čez ovire (vključno z, vendar ne omejeno na, spodnja pedala, padce) ali poškodbe, ki jih povzročijo ekstremni pogoji.
6. Kakršna koli škoda, ki jo povzročijo nenormalni pogoji shranjevanja ali električna upornost, kot so ogenj, potopitev, visoka temperatura in potres.
7. Izguba obrabnih delov, kot so embalažni materiali in različni tehnični materiali.
8. Druge okvare ali poškodbe, ki jih ne povzroča zasnova izdelka, tehnologija, izdelava, kakovost ali druge težave.

KONTAKTIRAJTE NAS

Če imate težave z vožnjo, vzdrževanjem, varnostjo, napakami ali okvarami električnega kolesa U4, se obrnite na nas.

✉ support@ebikelab.eu