

22 kW STENSKO POLNILNO VTIČNICO / IZVEDBA TIPA 2



EV_PWT0M22



EV_PWT5M22

Uporabniški priročnik

Preden se lotite nemotenega in učinkovitega polnjenja z našim izdelkom, vas vabimo, da preberete ta bistvena varnostna navodila. Naš cilj je zagotoviti vašo varnost in optimalno delovanje polnilnika.

1. Namen uporabe: Ta polnilnik je zasnovan za polnjenje električnih vozil z oznako C v skladu s standardom EN 17186. Uporabljajte ga v skladu z navodili v tem priročniku in priročniku za vaše električno vozilo, da zmanjšate tveganja, kot so električni udari ali požari.
2. Redni pregled: Pred vsako uporabo preverite, ali je polnilnik poškodovan. Za zagotovitev lastne varnosti ga ne uporabljajte, če je poškodovan ali razpokan.
3. Varno ravnanje: Izogibajte se dotikanju priključkov pod napetostjo z golimi rokami ali kovinskim orodjem. Med uporabo polnilnika poskrbite, da bodo vaše roke suhe.
4. Previdno ravnanje: Polnilnik zaščitite pred zmečkaninami pod avtomobilskimi kolesi, vrati, pokrovi motorja ali težkimi predmeti. Z njim ravnajte previdno, da preprečite morebitne poškodbe. Polnilnika ne vlecite, ne metajte in ne spuščajte.
5. Suhi pogoji: Polnilnik shranjujte in uporabljajte stran od vode, olja in drugih tekočin. Če se kabel zmoči, ga ne uporabljajte za polnjenje. Izogibajte se poskusom sušenja s sušilcem za lase.
6. Pred vožnjo izključite polnilnik: Pred zagonom motorja vedno izključite polnilnik iz električnega vozila, da se izognete morebitni škodi ali tveganjem.
7. Odstranite ovire: Če v vtiču opazite tujke, jih po izključitvi napajanja odstranite.
8. Varnost otrok in hišnih ljubljencev: Polnilnik hranite izven dosega otrok in hišnih ljubljencev zaradi njihove varnosti.
9. Samo neposredna povezava: Zaradi varnosti in učinkovitosti se s tem polnilnikom izogibajte uporabi adapterjev ali podaljškov.

Hvala, ker ste izbrali naš izdelek. Z upoštevanjem teh smernic si lahko zagotovite varno in učinkovito polnjenje.



- 1 Glavna enota
- 2 LCD plošča
- 3 LED indikator stanja
- 4 tipka Amp (tipka A)
- 5 Tipka za uro (tipka C)
- 6 Pištola za polnjenje tipa 2



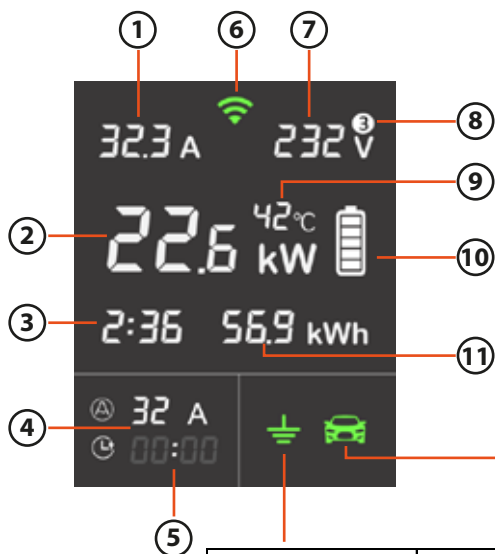
- 1 Glavna enota
- 2 LCD-zaslon
- 3 LED-indikator stanja
- 4 Tipka za amper (tipka A)
- 5 Tipka za uro (tipka C)
- 6 Vtičnica tipa 2

Uporaba tipk A in C

Ključ	Pred povezavo	Povezan
A	Nastavitev ojačevalnika	Samo dolg pritisk
C	Nastavitev časovnika	Samo dolg pritisk
A+C	Začetna nastavitev	Onemogoči

Stanje LED diode

Status	LED Color
Začetni samopreizkus	Bela
Polnjenje pripravljeno	modra
Polnjenje	zelena
Kritična napaka	utripa rdeča
Druge napake	rdeča



- (1) Tok polnjenja v realnem času
- (2) Moč polnjenja v realnem času
- (3) Skupni čas polnjenja
- (4) Nastavljeni polnilni tok
- (5) Načrtovana zakasnitev polnjenja
- (6) Povezava Wi-Fi
- (7) Napetost v realnem času
- (8) Trifazno napajanje
- (9) Notranja temperatura
- (10) Stanje polnjenja
- (11) Skupna napolnjena energija

Stanje polnjenja električnega vozila

Stanje	Barva ikone
Pripravljen za povezavo	Bela
Povezan	Zelena
Napaka povezave	Rdeča

Status	Barva ikone
Prizemljeno	Bela
Napaka ozemljitve	Rdeča

Specifikacije

Številka modela	EV_PWT0M22	EV_PWT5M22
Nazivna napetost	400V AC 3-phase 50Hz	
Razred zaščite:	Class I / $\perp$	
Nazivni tok	16A	32A
Stopnja zaščite	IP66 za zunanjo uporabo	
Zaščita RCD	Type B, AC 30mA + DC 6mA protection	
Nazivni preostali obratovalni tok ($I_{\Delta n}$)	30mA	
Daljinsko upravljanje prek Wi-Fi-ja in Bluetootha	Integrirana mobilna aplikacija Tuya modula za iOS in Android	
Kabel	5×6mm ² + 1×0,75mm ² OD : 13,2 mm	
Delovna temperatura	-25 °C to +45°C	
Delovna nadmorska višina	up to 2000m	

Uporabniku prijazen vmesnik z gumbi na dotik in LCD-zaslonom

Celovit prikaz informacij na zaslonu

Spletna sprememba nastavitve toka in urnika

Spremljanje in zaščita pred uhajanjem: Zaščitna naprava na preostali tok (RCD) tipa B, zaščita AC 30mA + DC 6mA

Samotestiranje in zaščita pred adhezijo releja

Spremljanje in zaščita pred prekomernim tokom

Spremljanje in zaščita pred previsoko in nizko napetostjo

Alarm in zaščita za neozemljeno stensko vtičnico

Alarm za pregrevanje in zaščita za krmilno omarico in stensko vtičnico

Alarm za napako diode električnega motorja

Namestitev

Opozorilo: Namestitev mora izvesti usposobljen električar v skladu z lokalnimi predpisi.

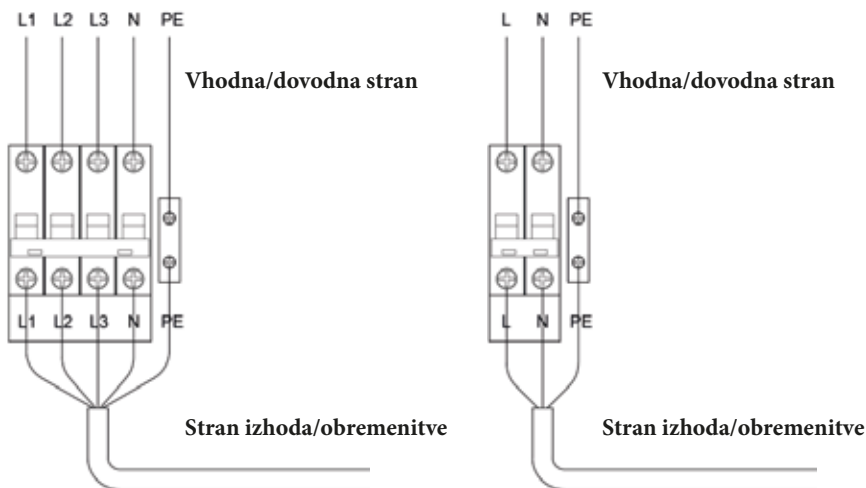
Zaščita pred polnjenjem

Zaradi varnosti zagotovite zaščito pred polnjenjem v skladu z veljavnimi lokalnimi predpisi o namestitvi (npr. IEC 60364 60364-77-722). Namestite certificirano zaščitno stikalo tipa A ($I_{\Delta n} = 30$ mA) in ustrezno nazivno varovalko na namenskem napajalnem tokokrogu za polnilnik.

- RCD: Tip A 30 mA,
- Odklopnik: 20 A (za nazivni tok 16 A) / 40 A (za nazivni tok
- Če se sproži zaščitna stikala na preostali tok (RCD), najprej IZKLOPITE prednapetostno odklopnik, ugotovite in odpravite vzrok napake, počakajte vsaj 10 sekund, da se notranji kondenzatorji izpraznijo, nato pa VKLOPITE prednapetostno odklopnik, da ponovno vklopite polnilnik. Polnilnik se bo samodejno znova zagnal.
- Ne premostite RCD in ga ne silite, da ostane VKLOPLJEN. Če se RCD večkrat sproži, prenehajte uporabljati polnilnik in se obrnite na usposobljenega električarja.

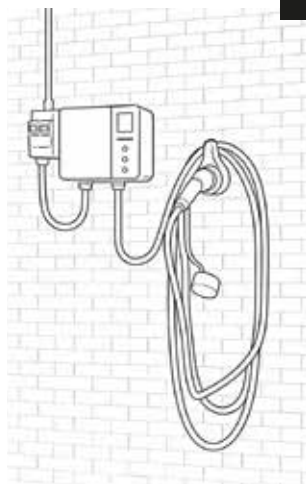
Ožičenje

- Uporabljajte samo bakrene vodnike z nazivno temperaturo izolacije ≥ 90 °C. Izberite prečni prerez v skladu z nazivnim tokom in lokalnimi predpisi o ožičenju.
- Enofazni: priključite L in N od vhoda do zaščitnih naprav, nato pa od vtičnice do polnilnika.
- Trifazni (če je primerno): priključite L1, L2, L3 in N na enak način.
- PE (zaščitno ozemljitev) priključite neposredno na ozemljitev stavbe (ozemljitvena palica/PE priključek). PE ne napeljujte skozi odklopnik ali RCD.
- Vse priključke trdno privijte in pred vklopom preverite pravilno ožičenje.



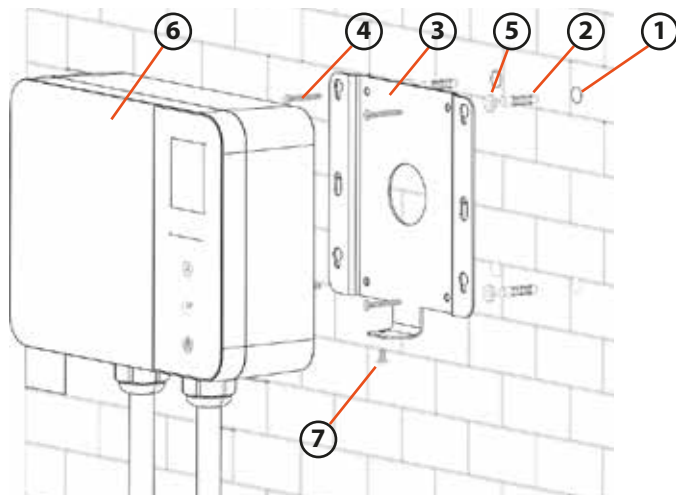
Za namestitev stenske doze in držala vtiča/kabla sledite korakom na naslednji strani v skladu s spodnjim dimenzijskim diagramom.

- Višina montaže stenske omarice: 1,2 1,2–1,5 m
- Višina montaže konektorja/držalnik kabla: 0,5 0,5–1,5 m



Namestitev na steno/steber

1. Izberite višino montaž, nato označite in izvrtajte štiri montažne luknje 1 v steno (glejte dimenzionirane).
2. Štiri plastične stenske vložke 2 popolnoma vstavite v luknje.
3. Kovinsko montažno (visečo) ploščo 3 namestite na steno in poravnajte luknje.
4. Z izvijačem namestite štiri vijake 4 in pritrdite montažno ploščo na steno.
5. Če je površina stene neravna in se montažna plošča upogne ali stenske omarice ni mogoče gladko namestiti, namestite štiri distančnike 5 za montažno ploščo (med ploščo in steno), da ploščo pritrdite.
6. Stensko omarico 6 obesite na montažno ploščo. Prepričajte se, da je mehanizem za obešanje popolnoma zaskočen in pravilno nameščen.
7. Namestite zaklepni vijak 7 od spodaj, da pritrdite stensko omarico na montažno ploščo.
8. Namestite priključek/držalo kabla na steno v skladu s shemo na zadnji strani.



Vodnik za začetno nastavitvev

Dostop do vmesnika za nastavitvev:

- Pritisnite in držite tipko A (tipka A) in tipko Clock (tipka C) 3 sekunde, da vstopite v nastavitveni vmesnik, kot je prikazano na desni.
- Nato s tipko A spremenite možnosti. Ko izberete, pritisnite tipko C za potrditev in nadaljujte z nastavitvami podmenija.

Nastavitev maksimalnega polnilnega toka:

- S tipko A izberite »Največji polnilni tok« in potrdite s tipko C za dostop do nastavitvev.
- Prilagodite nastavitve s tipko A v skladu z lokalnimi predpisi in potrdite s tipko C. S tem se boste vrnili v glavni meni z nastavitvami.

Nastavitev možnosti neozemljene vtičnice:

Izberite »Možnosti neozemljene vtičnice« in vstopite v podmeni.

- Poziv k izbiri (priporočeno)

Vsakič, ko je polnilnik vklopljen in je zaznana neozemljena vtičnica, se prikaže opomnik z dvema možnostma, ki vam omogočata nadaljevanje ali preklic polnjenja.

- Neposredno polnjenje

Polnilnik bo začel polniti brez poziva, če je zaznana neozemljena vtičnica, vendar se bo ikona ozemljitve na zaslonu obarvala rdeče, kot je prikazano spodaj desno.

- Preklic polnjenja

Polnilnik bo samodejno prekinil polnjenje, če je zaznana neozemljena vtičnica, dokler težava z ozemljitvijo ni odpravljena.

Nastavitev jezika alarma na zaslonu:

Izberite »Jezik alarma na zaslonu« in vstopite v podmeni, kot je prikazano na desni. Uporabite tipko A za spremembo izbire in tipko C za potrditev.

Opomba: Ta nastavitev bo jezik alarma na zaslonu spremenila le med polnjenjem, medtem ko bo vmesnik sistemskih nastavitvev vedno ostal v angleščini.

Uvod v polnilnik

1. Vklp:

Ko je polnilnik priključen na električno omrežje, bo samodejno izvedel samopreizkus, da se prepriča, da je v brezhibnem stanju. Ko LED indikator zasveti modro, je polnilnik pripravljen za uporabo.

2. Nastavitev polnilnega toka:

S tipko A izberite polnilni tok. Izberite med 6A, 8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 25A ali 32A, glede na vaše lokalne predpise in specifikacije električnega vozila. LED indikator med tem postopkom sveti belo.

Vaš polnilnik si bo zapomnil zadnjo uporabljeno nastavitvev toka. Ko ga boste naslednjič vklopili, bo to nastavitev samodejno uporabil za vaše udobje.

3. Priključitev polnilnika na vaše električno vozilo:

Varno vstavite vtič električnega vozila v polnilno priključek vašega električnega vozila. LED indikator stanja bo zasvetil zeleno, ikoni ozemljitve in električnega vozila na zaslonu pa bosta prav tako zasvetili zeleno, kar potrjuje uspešno povezavo. Polnjenje se bo zdaj začelo.

Pozor:

Da bi zagotovili varnost vaših nastavitev, je tipka A onemogočena, ko se polnjenje začne. Za prilagoditve lahko izvedete tradicionalno nastavev brez povezave: odklopite priključek električnega vozila, nastavite nov tok s tipko A in nato ponovno priključite.

Spletna nastavev:

Naša edinstvena spletna funkcija poenostavi prilagajanje nastavitev. Tudi ko je vaše električno vozilo priključeno, preprosto pritisnite in držite tipko A 3 sekunde, da vstopite v način spletne nastavitve. Nato lahko utripajočo vrednost toka spremenite s kratkimi pritiski tipke A. Če se tipke ne dotaknete 5 sekund, se nova nastavev samodejno aktivira.

Opomba: Ko je priključeno, je na voljo le dolg pritisk tipke A ali C, vendar sta kratek pritisk in hkratni pritisk onemogočena, da se prepreči morebitno motenje postopka polnjenja.

Načrtovanje polnjenja na krmilni omarici

1. Vkllop:

Ko je polnilnik priključen na električno omrežje, se samodejno izvede samopreizkus, da se zagotovi njegovo brezhibno delovanje. Ko LED indikator zasveti modro, je polnilnik pripravljen za uporabo.

2. Nastavev časovnika s tipko C:

Nočno polnjenje lahko nastavite tako, da časovnik nastavite s tipko C. Vsak pritisk doda 30 minut, do 8.00, preden se ponastavi na nič.

Opomba: Tipka C nastavi zakasnitev začetka polnjenja. Na primer, nastavev 02:30 pomeni, da se bo polnjenje začelo čez 2 uri in 30 minut, ne ob 2:30 zjutraj.

3. Prikllop polnilnika na vaše električno vozilo:

Ko vtič električnega vozila priključite na svoje električno vozilo, se ikona avtomobila na zaslonu obarva zeleno, LED indikator stanja se spremeni v modro in polnilnik se bo po nastavljeni zakasnitvi samodejno začel polniti.

Spletna nastavev:

Druga možnost je, da 3 sekunde držite tipko C, da neposredno vstopite v način spletnega načrtovanja. Ko nastavite časovnika utripa, jo prilagodite s kratkimi pritiski tipke C. Če 5 sekund ne ukrepate, se utripanje ustavi in sprememba začne veljati. S funkcijo spletne nastavev lahko ne le spremenite načrtovani čas polnjenja, temveč ga tudi prilagodite na 00:00, da preklopite na takojšnje polnjenje.

Namestitev mobilne aplikacije

Če ste kupili polnilnik za električna vozila z možnostjo Wi-Fi, namestite aplikacijo »Tuya Smart« na svoj mobilni telefon, da boste lahko polnilnik konfigurirali na daljavo in spremljali stanje polnjenja.

1. korak: Namestite aplikacijo na svoj mobilni telefon:

Odprite trgovino z aplikacijami na svojem mobilnem telefonu, poiščite »Tuya Smart«, tapnite gumb »Prenesij«, namestite aplikacijo na svoj mobilni telefon in nato zaženite aplikacijo.

2. korak: Priključite polnilnik za električna vozila na napajanje

Polnilnik priključite na vir napajanja, vendar ga ne priključite na električno vozilo. Ko je krmilna enota vklopljena, jo namestite.

Ko se samopreverjanje zaključi, bo ikona Wi-Fi v zgornjem srednjem delu zaslona utripala modro, kar pomeni, da je polnilnik samodejno preklopil v način seznanjanja. Lahko pa pritisnete in 3 sekunde držite tipko »A«, da aktivirate način seznanjanja. S tem boste prekinili vse prejšnje seznanjanja, če je bil polnilnik ~~z~~ seznanjen s telefonom.

3. korak: Seznanite svoj mobilni telefon s polnilnikom za električna vozila

Pustite Bluetooth na telefonu vklopljen, zaženite Tuya Smart in približajte telefon polnilniku za električna vozila. Glavni zaslon aplikacije Tuya bo polnilnik zaznal kot napravo, pripravljeno za povezavo. Lahko pa tapnete ikono »+« v zgornjem desnem kotu, izberete »Dodaj napravo« in aplikacija bo samodejno poiskala bližje polnilnike. Tapnite »Dodaj« in nadaljujte s seznanjanjem.

4. korak: Vnesite podatke o omrežju Wi-Fi

Izberite ime omrežja Wi-Fi (SSID) in vnesite geslo.

Da bi aplikacija delovala gladko in brez zamikov, mora biti vaš polnilnik za električna vozila povezan z močnim in stabilnim signalom Wi-Fi. Nastavite svoj Wi-Fi SSID tako, da podpira 2,4 GHz, saj je to potrebno za Tuya Wi-Fi modul. Za optimalno delovanje je priporočljivo omogočiti tako 2,4 GHz kot 5 GHz. Če konfigurirate samo 5 GHz brez 2,4 GHz, bo nastavev Wi-Fi neuspešna.

5. korak: Dokončajte postopek seznanjanja

Sledite dodatnim pozivom za dokončanje povezave. Ko končate, se bo na začetnem zaslonu aplikacije prikazala ikona polnilnika, kot je prikazano na desni.

6. korak: Uredite ime polnilnika

Zaženite polnilnik v aplikaciji Tuya Smart tako, da tapnete ikono polnilnika. V zgornjem desnem kotu zaslona tapnite meni »•••« in nato izberite ime polnilnika, da vstopite v način urejanja. Nato lahko polnilniku dodelite ime po meri.

Opomba: En polnilnik za električna vozila je mogoče seznaniti samo z eno mobilno napravo kot gostiteljem. Gostitelj ima dostop do sistemskih nastavitev in lahko aplikacijo deli z družskimi člani kot sekundarnimi uporabniki, ki lahko na enak način spremljajo in upravljajo polnilnik. Polnilnik lahko kadar koli odstranite iz aplikacije na eni mobilni napravi in ga ponovno namestite na drugo napravo kot gostitelja. Lahko pa za 3 sekunde pritisnete tipko A na krmilni enoti (brez povezave polnilnika z električnim vozilom), da polnilnik odklopite od telefona in ponovno vstopite v način seznanjanja.

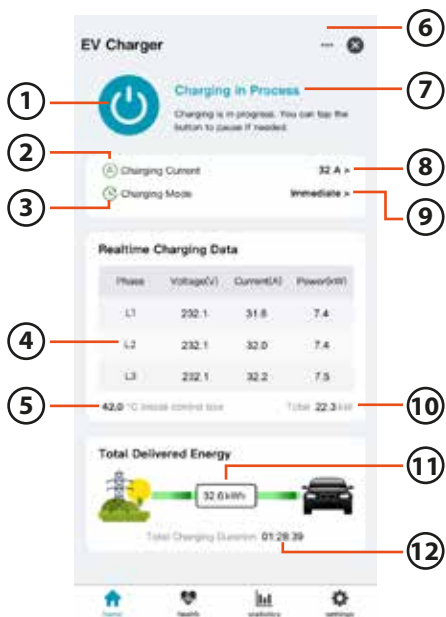
Uporaba mobilne aplikacije za upravljanje in spremljanje polnjenja

Ko je polnilnik vklopljen in priključen na polnilno vtičnico električnega vozila, se bo samodejno začel polniti. Preprosto lahko nastavite tudi zakasnjeno ali načrtovano polnjenje.

1. Način polnjenja:

Ikona načina polnjenja deluje kot tipka C na krmilni enoti, kar vam omogoča upravljanje polnilnika z mobilnega telefona. Izbirate lahko med naslednjimi 3 načini:

- Takojšnje: Polnjenje se začne takoj, ko polnilnik priključite na električno vozilo, brez zakasnitve.
- Zakasnjeno: Ta način deluje podobno kot časovnik na krmilni enoti. Ko je nastavljena nova zakasnitev, se aplikacija in krmilna enota sinhronizirata in takoj začneta odštevanje.
- Načrtovano: Nastavite čase polnjenja glede na cene električne energije izven konic. Ko kliknete »Potrdi«, bo aplikacija sinhronizirala razliko med načrtovanim časom začetka in trenutnim časom s krmilno enoto. Na primer, če je načrtovani čas začetka 23:00 in je trenutni čas



- (1) Gumbno stikalo
- (2) Tipka A na daljinskem upravljalniku
- (3) Tipka C na daljinskem upravljalniku
- (4) Podatki o polnjenju v realnem času
- 3-fazno napajanje
- (5) Notranja temperatura krmilne omarice
- (6) Sistemski meni
- (7) Območje stanja in predlogov
- (8) Nastavitev polnilnega toka
- (9) Nastavitev načina polnjenja
- (10) Skupna moč polnjenja
- (11) Skupna napolnjena energija
- (12) Skupni čas polnjenja

Ob 20:42 bo aplikacija poslala 2-urni in 18-minutni zamik na krmilno omarico.

Opomba: Ko v aplikaciji nastavite možnost »Načrtovano«, se izogibajte ročnemu nastavljanju časovnika na krmilni omarici s tipko C. S tem boste deaktivirali način načrtovanja in aplikacija bo preklopila v način z zamikom.

2. Polnilni tok:

Polnilni tok lahko prilagodite neposredno iz aplikacije, tako kot s tipko A na krmilni enoti. Tudi če je polnilnik že v uporabi, bodo spremembe polnilnega toka začele veljati takoj.

Pomembno:

IZJEMNO POMEMBNO je, da nastavite največji polnilni tok polnilnika v skladu z lokalnimi predpisi in specifikacijami vašega napajalnega tokokroga. To zagotavlja varno in zanesljivo polnjenje.

3. Gumb za preklop:

Za izhod iz stanja čakanja z zakasnitvijo/načrtom tapnite gumb, da preklopite polnilnik v način takojšnjega polnjenja. Gumb se bo obarval modro, kar pomeni spremembo. Če želite polnjenje začasno ustaviti, preprosto ponovno tapnite modri gumb. Stanje se bo prikazalo kot »Začasno ustavljeno«, gumb pa se bo obarval sivo. Za nadaljevanje polnjenja ponovno tapnite sivi gumb.

Odpravljanje težav

Pomembno: Polnilnik naj bo čist in suh. Nikoli ga ne čistite z mokro krpo ali spirajte s tekočinami.

Opozorila, prikazana v aplikaciji Tuya

Ko polnilnik z omogočenim omrežjem Wi-Fi preide v stanje varnostne zaščite ali opozorila o napaki, se vse informacije o opozorilu hkrati prikažejo na zaslonu krmilne enote in začetnem zaslonu aplikacije Tuya, kot je prikazano na sliki primera.

1. Zaščita pred uhajanjem toka

Če se med priključkom električnega vozila in vašim vozilom zazna uhajanje, bo naprava za zaščito pred preostalim tokom tipa B polnilnika takoj ustavila napajanje in na zaslonu prikazala sporočilo o napaki, ki ga bo spremljala utripajoča rdeča LED indikator stanja.

Ukrep: Takoj izklopite napajanje in se posvetujte s strokovnjakom, da ugotovite in odpravite vir uhajanja.

2. Zaščita pred preobremenitvijo toka

V določenih primerih lahko interakcije med električnim omrežjem, vašim električnim vozilom in polnilnikom povzročijo, da polnilni tok preseže prednastavljeno vrednost. Če presež večje od 20 % ali 2 A nad nastavljeno vrednostjo, bo polnilnik sprožil opozorilo o preobremenitvi in poslal zmanjšan PWM signal električnemu vozilu, zaradi česar bo ustrezno znižal polnilni tok.

Ukrep: Ni vam treba ukrepati. Običajno polnjenje se bo nadaljevalo v naslednji seji.

3. Zaščita pred preobremenitvijo

Če napetost omrežja postane previsoka (> 270 V), kar predstavlja tveganje tako za polnilnik kot za baterijo vašega električnega vozila, bo polnilnik samodejno prenehal dovajati energijo.

Ukrep: Ni vam treba ukrepati. Polnjenje se bo samodejno nadaljevalo, ko se napetost vrne v normalno stanje.

4. Zaščita pred nizko napetostjo

Če napetost omrežja pade prenizko (< 80 V), kar lahko poškoduje polnilnik in baterijo električnega vozila, bo polnilnik prekinil napajanje.

Ukrep: Ni vam treba ukrepati. Polnjenje se bo nadaljevalo, ko se napetost poveča na varno raven.

5. Neozemljena vtičnica

Če je med začetno nastavitvijo izbrana možnost »Pozovi k izbiri« in je ob vklopu zaznana neozemljena vtičnica, se bo prikazal opomnik z rdečo ikono ozemljitve, ki vas bo pozvala k možnostim za nadaljevanje ali preklic polnjenja.

Ukrep: Za nadaljevanje polnjenja preprosto pritisnite tipko A. Če želite preklicati polnjenje, preprosto pritisnite tipko C.

Če je med začetno nastavitvijo izbrana možnost »Prekliči polnjenje« in je po vklopu zaznana neozemljena vtičnica, se bo polnjenje samodejno ustavilo, skupaj s pojavnim oknom, kot je prikazano spodaj desno.

Ukrep: Prosimo, popravite neozemljeno vtičnico, da zagotovite pravilno ozemljitev za varno polnjenje.

6. Zaščita pred pregrevanjem krmilne omarice

Če notranja temperatura krmilne omarice preseže prednastavljene varnostne meje (80 °C), se na zaslonu prikaže opozorilo »Pregrevanje krmilne omarice«.

Ukrep: Polnilnik bo začasno ustavil polnjenje in se po ohladitvi samodejno preklopil v način z nižjim tokom.

7. Sistemska napaka

Če se na zaslonu prikaže »Sistemska napaka« s priloženim sporočilom o napaki, kot je navedeno spodaj, to pomeni kritično tehnično težavo s polnilnikom.

- Zalepljen rele
- Napaka zaščite pred uhajanjem
- Napaka CP
- Druga napaka

Ukrep: Prenehajte uporabljati polnilnik in se za nadaljnjo pomoč obrnite na prodajalca ali serviserja. Priporočljivo je, da ga pregleda ali odpravi usposobljen strokovnjak.

8. Dioda električnega vozila ni zaznana

Če polnilnik ne zazna diode na strani električnega vozila, se prikaže sporočilo o napaki. Ukrep:

Preverite, ali je dioda pravilno nameščena v vašem električnem vozilu. Če je dioda poškodovana, jo mora popraviti strokovnjak.